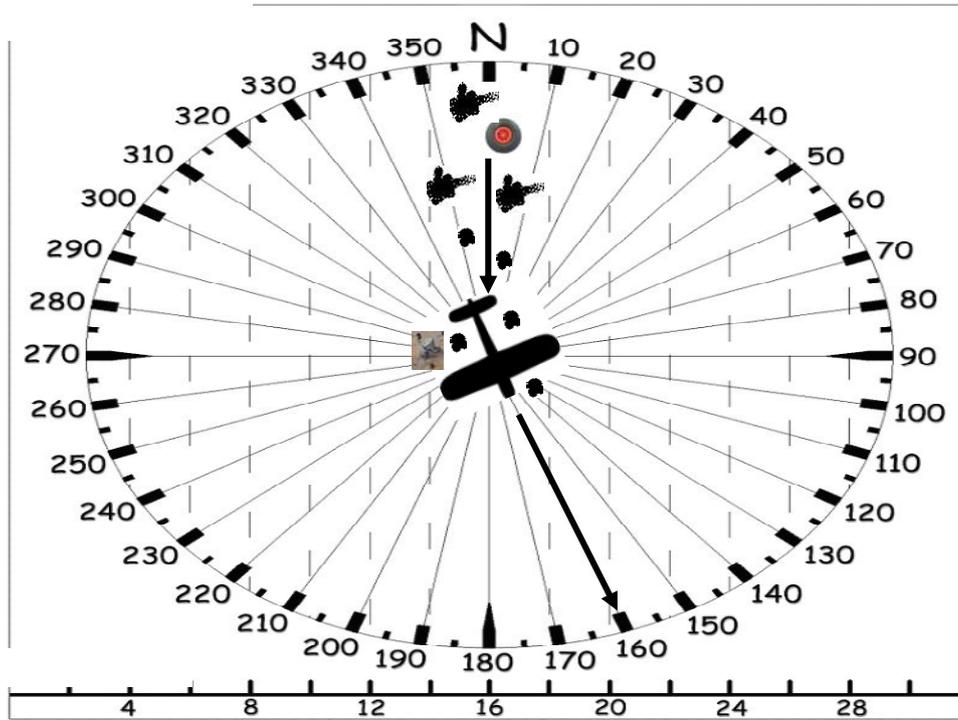


## ANALISI DEI REPERTI AL SUOLO

**Il P40 è giunto al suolo con prua di 180°, motore in moto o quantomeno con l'elica in movimento.**



**Infatti fra i primi reperti si ritrovano una estremità dell'elica divelta e una squadretta di rinvio probabilmente di una superficie mobile.**

**L'aereo avrebbe impattato il suolo con il muso e poi con l'ala sinistra, rimbalzando almeno due volte per poi arrestarsi con prua 160° circa.**

**I rottami sono sparsi lungo una linea di circa 150 metri 180° per una larghezza di circa 15 metri.**

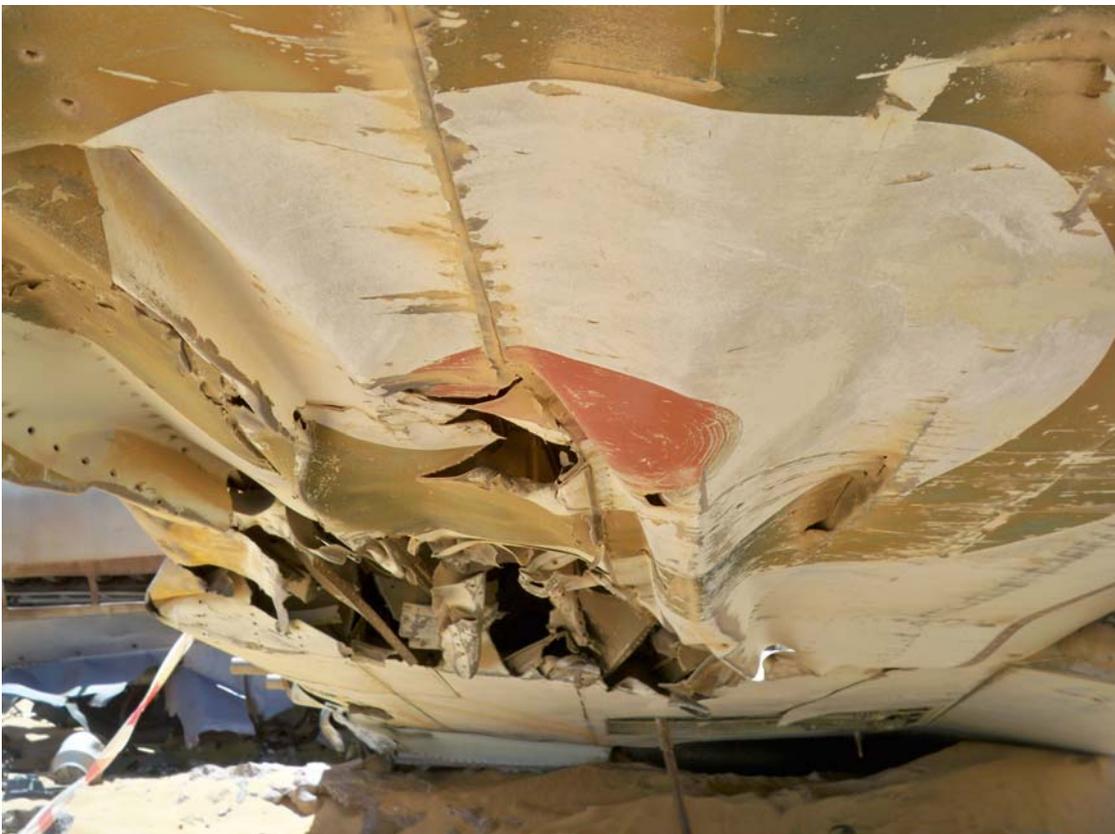
**Dal relitto del P40 al reperto nr 1 (85 metri circa 113°) praticamente non si trovano rottami se non alcuni elementi di riporto privi di significato.**

**Notevoli i reperti intorno all'aereo, segno di attività di "smontaggio" o ammassamento di pezzi rinvenuti nelle prossimità e appartenenti per la maggior parte all'impianto propulsivo, alla radio di bordo, frammenti di paracadute e di cuscino.**





**Vista anteriore**



**Particolare della superficie inferiore sinistra dell'ala**

**Rinveniamo come primo reperto l'estremità dell'elica**



**Reperto nr 16**

**Poi una squadretta di una parte mobile**



**Reperto nr 15**

**Proseguendo appare una cinghia di trasmissione e un raccordo in rame**



**Reperto nr 14**

**Il reperto successivo corrisponde alla presa d'aria anteriore accartocciata**



**Reperto nr 13**

**Nelle immediate vicinanze si trova un tubo metallico e alcuni rottami difficilmente identificabili a non esperti**



**Reperto nr ..**

**Proseguendo la mappatura si rinviene la ruota anteriore destra in buon stato nella superficie esposta mentre la superficie al suolo risulta ampiamente abrasa, segno che l'aereo è atterrato con il carrello represso e la ruota ha strisciato abbondantemente rompendo il cerchione e il freno.**



**Reperto nr 12**

**Accanto al reperto 12 e come tale abbiamo attribuito lo stesso numero, si rinviene un rinvio e squadretta dell'ala sinistra una coppa di protezione della mitragliatrice sinistra nr 2 e un ceppo del freno destro**



**Reperto nr 12bis**



**Particolare mitragliatrice nr 2 sinistra senza coppa**



**Reperto nr 11**



**Reperto nr 10**

**Successivamente si rinviene un pezzo di cerchione destro verniciato in azzurro**



**Reperto nr 9**

**Pochi metri e si rinviene una seconda presa d'aria anteriore**



**Reperto nr 8**



**Reperto nr 7**

**Si rinvergono delle cerniere**



**Reperto nr 6**

**Lungo la marcia di avvicinamento al relitto si rinviene una ulteriore presa d'aria o un pezzo della predente**



**Reperto nr 5**



**Reperto nr 4 e 3**

**La centina sembra appartenere alla cofanatura motore ma non siamo sicuri**

**Altri pezzi del freno, segno della violenza dell'impatto**



**Reperto nr 2**

**Rinveniamo come reperto nr 1 il pannello che ricopre il vano mitragliatrici di sinistra ma c'è il dubbio che sia stato rimosso**



**Reperto nr 1**

## Reperti di prossimità





















**Dentifricio?**



**Guardando il blocco dell'elica sorge il dubbio se il motore al momento dell'impatto fosse in moto.  
Questo perchè se da un lato tutte e tre le pale sono contorte e quindi in movimento, dall'altro si può notare che sono a passo max come quando il motore è spento (dicesi in bandiera, per offrire la minor resistenza all'aria).  
Difficile avere una certezza al riguardo.**

