

MEDAGLIA DI BRONZO AL VALOR MILITARE

CAVAZZONI PERDERZINI Fortunato da Modena.

Sottotenente Arma Aeronautica

Pilota da velivolo da bombardamento, partecipava a numerose azioni contro unità navali e su munite basi nemiche. Durante un bombardamento contro una grossa formazione navale, con il velivolo danneggiato dalla forte reazione contraerea, persisteva nell'attacco, riuscendo a recare danni a unità nemiche.

Cielo del mediteraneo, Luglio 1940= Aprile 1941

RELAZIONE SUL COMBATTIMENTO AEREO DEL 18 DICEMBRE 1942 XXI°

A seguito degli ordini ricevuti di partenza da Misurata di una formazione di S.M. 82 per Gerbini, alle ore 10.20 del giorno 18 Dicembre 1942 XXI, decollavo da quell'aeroporto a bordo dell'apparecchio S.M. 82 n° 609/7.- Subito dopo il decollo mi mettevo in formazione, quale gregario di sinistra, con altri tre S.82 rispettivamente comandati dal Magg. MEDINA (capo formazione), dal Maresciallo FOGNANI (1° gregario di destra) e dal Ten. GIUSTI (2° Gregario di destra).

Dopo ~~XX~~ 1^h 5' di navigazione per 58° R.b. avvistavo un convoglio nemico formato di 11 navi facente rotta per 310 - 320° circa.

Il capo formazione metteva allora la prua per N. Davo ordine ai componenti il mio equipaggio di tenersi pronti per un eventuale attacco da apparecchi nemici.

Alle 11.27 sei velivoli del tipo "Bristol Beaufighter", che scottavano il convoglio, puntavano su di noi; il capo pattuglia, sempre strettamente seguito da tutti i gregari, invertiva la rotta dirigendo verso Misurata. Gli apparecchi nemici attaccavano da sinistra verso destra favoriti allo scopo dalla posizione del sole. Tutte le nostre armi rispondevano al fuoco. Il marconista del mio apparecchio, 1° Av. PRAITANO CIRO, che si era recato a una delle mitraglie laterali, veniva colpito da una raffica avversaria che lo feriva gravemente; tre dei sei avieri tedeschi che si trovavano a bordo quali passeggeri venivano anch'essi colpiti da proiettili nemici mentre cercavano di portare aiuto al 1° Av. Praitano e di sparare con le mitraglie laterali.

Dopo questo primo passaggio gli apparecchi Inglesi effettuavano un secondo attacco durante il quale il mio apparecchio veniva colpito

all'ala sinistra da proiettile esplosivo da 20 mm. che producevano un notevole squarcio nell'ala stessa. Venivo ferito all'avambraccio sinistro da scheggia di proiettile; continuavo tuttavia a pilotare nonostante il dolore causatomi dalla ferita. Un velivolo nemico, che puntava su di noi, veniva abbattuto in fiamme dalle precise raffiche sparate dalla mitraglia in torretta manovrata dall'Av. Arm. IANNICELLI. Vedevo l'apparecchio nemico precipitare in mare.- L'attacco avversario continuava.- Poco dopo l'armiere mi avvertiva che un altro velivolo nemico colpito dalle raffiche degli altri apparecchi della nostra formazione, si abbatteva in mare ed un terzo, probabilmente colpito, desisteva dall'attacco.- Intanto l'apparecchio 603/9, al comando del Magg. MEDINA, anche esso colpito, ammarava.- In tal modo veniva a trovarsi in testa alla formazione il 1° gregario di destra. Mi portavo, sempre al mio posto di gregario di sinistra, vicino ad esso proseguendo la rotta per Misurata.

Gli apparecchi inglesi, dopo un ultimo attacco, abbandonavano il combattimento durato complessivamente 15' circa.

Giunto sull'aeroporto, nonostante la manovra mi fosse resa più difficile dalla avarie riportate durante il combattimento e dalla ferita sempre più dolorante, atterravo regolarmente alle ore 12.20.-

Dopo l'atterraggio l'apparecchio imbarcava leggermente a sinistra perchè colpito alla ruota sinistra ed al ruotino di coda.-

Sceso a terra facevo avvertire il medico dell'aeroporto che provvedeva per i feriti.- In seguito, visitando l'apparecchio, riscontravo che oltre allo squarcio dell'ala e ai danni alle ruote già sopra menzionati, erano stati colpiti la fusoliera in vari punti, i piani di coda, i comandi degli alettoni, e una pala dell'elica sinistra.- Dopo di che venivo trasportato all'Ospedale per la medicazione della ferita.

IL CAPO EQUIPAGGIO (S.Ten.A.A.r;n; Cavazzoni Pederzini Fortunato)