

1° - INIZIO DELL'AZIONE.

a) data dell'azione *2-8-42*
 b) specie dell'azione (1) *ricognizione zona cost.*
 c) obiettivi (per le navi indicare numero, tipo e posizione) *M. Matruk - Haut Agues -*
Bas. Babanye - El Bawit

d) base di partenza *Mano Matruk*
 e) ora di partenza *0850*

f) velivoli partiti:

della <i>191^a</i>	Squadriglia	N. <i>1</i>	Tipo <i>Cant. Z 100F bis</i>
della	Squadriglia	"	"
della	Squadriglia	"	"
della	Squadriglia	"	"
		TOTALE N. <i>1</i>	

g) nome del Comandante della formazione *Cap. Salvadori - Gen. M. Beuse.*

2° - ESECUZIONE DELL'AZIONE.

h) condizioni meteorologiche sulla rotta *buone*
 i) quota di navigazione durante la rotta *2500*
 l) ora di arrivo sull'obiettivo *0925*
 m) condizioni meteorologiche sull'obiettivo *buone*
 n) quota assoluta sull'obiettivo *2500*
 o) numero velivoli giunti sull'obiettivo *uno*
 p) tipo della formazione sull'obiettivo
 q) munizionamento impiegato:

BOMBE LANCIATE SU OGNI OBIETTIVO				COLPI SPARATI	
tipo	n.	obiettivo	colpi utili (apprezzati)	c. 7,7	c. 12,7

r) risultati complessivi apprezzati a vista ed eventuali motivi che hanno impedito o limitato l'esecuzione dell'azione: *come da relazione allegata*

(1) bombardamento - ricognizione fotografica o a vista - ricognizione offensiva - mitragliamento - caccia su allarme - caccia in crociera - caccia di scorta. In quest'ultimo caso indicare l'unità che è stata scortata.

RELAZIONE MISSIONE DEL 2/8/1942 XX°

RICOGNIZIONE BORFA

1) azione contraria

2) difesa passiva

0850 - Decollo Aeroporto Marsa Matruk.

0925 - A 15 Km. Nord Ras Qattara N° 20 automezzi fermi e decentrati ed N° 1 apparecchio Cicogna al suolo.

1000 - N° 1 automezzo fermo su pista (presumibilmente fuori uso) all'altezza di Cairn et N° 1 stesse condizioni 15 am. N W. Tracc.

Seguiamo le piste da Garet Agnes vanno a G. Misawag quindi per Sud fino all'Casì di Baharja - nulla da segnalare su dette piste

1030 - Sovoliamo l'accampamento nemico. La stessa quantità di mezzi e di tende. Debole reazione contraerea. Nulla da segnalare negli abitati El Bawiti-Zabu. Aeroporto Nord Bawiti sgombro

1125 - Avvistate 2 autoblinde o camionette in marcia verso Ras Qattara su pista qualificata all'altezza di Bir Kalda.

Restante percorso nulla da segnalare.

140 - Atterraggio Aeroporto Marsa Matruk.

PERSONALE

(numerico)

SOTTUFFICIALI

L'UFFICIALE OSSERVATORE
(Ten. R. E. Oss. BEUSE Renato)

Renato Beuse

PERSONALE (numerico) (compreso degli equipaggi dipendenti).

Matruk - Garet Agnes -

Tipo *Boel. Z 1007 bis*

Ten. R. E. Beuse

COLPI SPARATI	
ili	c. 7,7
	c. 12,7

RAZIONE "AQUILA" ST. 8/8/1942 XV*

- 0810 - Decollo Aeroporto M. Matruh.
- 0820 - N° 3 automazzi e 2 autoblindo in marcia verso Ras Qattara altezza Bir Abu Batta -
- 0835 - N° 5 automazzi fermi decentrati 15 Km. N. Ras Qattara stessa posizione colonna Tedesca segnalata giorno 2 corrente -
- 0845 - Colonna 12 automazzi in marcia verso Qara, su pista palificata a Sud Giallione, 10 km. W. Ras Qattara -
- 0855 - Colonna oltre 50 automazzi in marcia verso Qara su pista a N. Giallione testa altezza bivio Qor Laban - E stata fatta fumata riconoscimento color viola da terra -
- 0930 - Rivisto accampamento Tedesco già segnalato ore 0835 - con apparecchi cicogne al suolo -
- 1040 - Rivisto 5 automazzi già segnalato at ore 0830 a circa 30 Km. Ras Qattara -
- 1055 - 46 automazzi in marcia verso Ras Qattara altezza Bir Kalda - Restante percorso nulla da segnalare -
- 1130 - Atterraggio Aeroporto M. Matruh. -

DANNEGGIATI
Mancati
accidentati
danneggiati

PERSONALE						TRUPPA					
feriti	prigion.	dispersi	decaduti	feriti	prigion.	dispersi	decaduti	feriti	prigion.	dispersi	

L'UFFICIALE OSSERVATORE
(Ten. R. E. Cav. BRUSO Relato)

Ten. Brusco

(segnalare solo quelle causate dagli equipaggi dipendenti).

VOLI

ASPETTATI IN VOLO				DISPERSE AL SUOLO				VEICOLI CHE SI PRESUMONO ORIENTEMENTI DISPERSE			
accertati		probabili		accertati		probabili		accertati		probabili	
n.	specie	n.	specie	n.	specie	n.	specie	n.	specie	n.	specie

EPICENTRI DI PARTENZA RILIEVO.

RELAZIONE SULLA RICOGNIZIONE DEL EG. 8/8/1942 XX°

- 0815 - Partenza da Marsa Matruk.
- 0835 -; Prelievo caccia sul campo di Fuka, quindi rotta sud fino alla depressione di Qattara, poi ad Est fino all'altezza di Qaret el Hemeimat.
- 0915 - Avvistati a Qaret el Himmeimat circa 200 automezzi fermi - 500 automezzi fermi e decentrati a Deir Alinda e a Deir Munassib. 300 automezzi in zona el Ruweisat - 300 automezzi a Sud di el Alamein a cavallo della pista el Alamein - deir Munassib. - Rilevate numerose opere di scavo lungo detta pista. - Numero 200 tende a N.E. di el Alamein. - Reazione contraere a nella zona di el Alamein.
- 0955 - Rotta per Marsa Matruh dove atterro alle 1035

Sten R. E. Oss. Paolo FRANZONI
Sten R. E. Oss.

PERSONALE
(numerico)

UFFICIALI				SOTTUFFICIALI				TRUPPA		
feriti	prigion.	dispersi	deceduti	feriti	prigion.	dispersi	deceduti	feriti	prigion.	dispersi

DANNI INFLITTI AL NEMICO (indicare solo quelle causate dagli equipaggi dipendenti).

VELIVOLI

RITROVATI IN TOTO			DISTROTTI AL SUOLO			VEICOLI CHE SI PRESUMONO DANNEGGIATI		
accertati	probabili	specie	accertati	probabili	specie	accertati	probabili	specie

DESCRIZIONE IN PARTICOLARE RILIEVO.

1° - INIZIO DELL'AZIONE.

a) data dell'azione *9.8.42*
 b) specie dell'azione (1) *Ricostruzione tattica*
 c) obiettivi (per le navi indicare numero, tipo e posizione) *El. Alamein - Canx 22*
Himeimat - Deir eluda - Bureitax
 d) base di partenza *Marsa Matruh*
 e) ora di partenza *08.45*
 f) velivoli partiti:
 della *191^a* Squadriglia N. *1* Tipo *Canx. 2. 1007 bis*
 della Squadriglia " " "
 della Squadriglia " " "
 della Squadriglia " " "
 TOTALE N. *1*
 g) nome del Comandante della formazione *S. Ten. Pantheon - Cap. Oss. Geminelli*
S. Ten. Oss. Franzoni

2° - ESECUZIONE DELL'AZIONE.

h) condizioni meteorologiche sulla rotta
 i) quota di navigazione durante la rotta *5000*
 l) ora di arrivo sull'obiettivo *09.20*
 m) condizioni meteorologiche sull'obiettivo *buone*
 n) quota assoluta sull'obiettivo
 o) numero velivoli giunti sull'obiettivo *uno*
 p) tipo della formazione sull'obiettivo
 q) munizionamento impiegato

BOMBE LANCIATE SU OGNI OBIETTIVO				COLPI SPARATI	
tipo	n.	obiettivo	colpi utili (apprezzati)	c. 7,7	c. 12,7

r) risultati complessivi apprezzati a vista ed eventuali motivi che hanno impedito o limitato l'esecuzione dell'azione:

come da relazione allegata

(1) bombardamento - ricognizione fotografica o a vista - ricognizione offensiva - mitragliamento - caccia su allarme - caccia in crociera - caccia di scorta. In quest'ultimo caso indicare l'unità che è stata scortata.

RELAZIONE SULLA RICOGNIZIONE DEL NR. 9/8/1942 XX°

- 1045 - Partenza da M. Matruk.
- 1050 - Prelievo sulla caccia nel cielo di Fuka.
- 1060 - Rotta Sud fino alla depressione di Qattara quindi ad Est fino all'altezza di Qaret El Himeimat.
- 1070 - Rilevati a Qaret El Himeimat circa 300 automezzi fermi e decentrati.
- 1080 - Rilevati a Dair Alinfa et Dair Humassaib circa 600 automezzi -
- 1090 - Rilevati a El Hameimat circa 700 - Rilevati a Sud W. di El Alancin circa 500 automezzi. Reazione contraria su tutta la rotta.
- 1100 - Rotta per M. Matruk.
- 1110 - Atterraggio a M. Matruk.

PERSONALE

L'UFFICIALE OSSERVATORE
(S. Ten. R. E. FRANCHI, Paolo)

Stein

PERDITE INFLITTE AL NEMICO (indicare solo quelle causate dagli equipaggi dipendenti).

VELIVOLI

DISTRUTTI IN VOLO				DISTRUTTI AL SUOLO				VELIVOLI CHE SI PRESENTANO GRAVEMENTE DANNEGGIATI	
certi	probabili	accertati	probabili	certi	probabili	n	specie	n	specie

NOTE DI PARTICOLARE RILIEVO.

1° - INIZIO DELL'AZIONE.

a) data dell'azione 12-8-1942
 b) specie dell'azione (1) Ricognizione a largo raggio
 c) obiettivi (per le navi indicare numero, tipo e posizione) M. Makruk - Ras Rakana
 Qarek Aquel - con Bahanya - Duxhou - Dumb - Qarek ze Faras.

d) base di partenza M. Makruk
 e) ora di partenza 08.20

f) velivoli partiti:
 della 191^a Squadriglia N. 1 Tipo Caux-L. 1007 bis
 della Squadriglia " " " " " "
 della Squadriglia " " " " " "
 della Squadriglia " " " " " "

TOTALE N. _____

g) nome del Comandante della formazione Gen. Camparino - Gen. Oss. Pirelli

2° - ESECUZIONE DELL'AZIONE.

h) condizioni meteorologiche sulla rotta Buone
 i) quota di navigazione durante la rotta 2000
 l) ora di arrivo sull'obiettivo 08.55
 m) condizioni meteorologiche sull'obiettivo Buone
 n) quota assoluta sull'obiettivo 2000
 o) numero velivoli giunti sull'obiettivo 100
 p) tipo della formazione sull'obiettivo 1000
 q) munizionamento impiegato:

BOMBE LANCIATE SU OGNI OBIETTIVO				COLPI SPARATI	
tipo	n.	obiettivo	colpi utili (apprezzati)	c. 7,7	c. 12,7

r) risultati complessivi apprezzati a vista ed eventuali motivi che hanno impedito o limitato l'esecuzione dell'azione:

Come da relazione allegata

(1) bombardamento - ricognizione fotografica o a vista - ricognizione offensiva - mitragliamento - caccia su allarme - caccia in crociera - caccia di scorta. In quest'ultimo caso indicare l'unità che è stata scortata.

RELAZIONE SULLA RICOGNIZIONE " BORSA " - 25.12/8/1942 N°

0820 - Decollo Aeroporto M. Matruk.

0840 - Avvistata nostra colonna 40 automezzi in marcia su pista palificata verso Ras Qattara testa 20 km. sud Gerawla -

0855 - Colonna N° 6 automezzi di cui 3 con rimorchio in marcia su pista palificata verso N. - Altezza Qaret El Markaz -

0930 - Avvistata N° 4 automezzi fermi su pista Cairn - Cicely Hill - a 2 Km. Est Cairn -

Seguiamo la pista per Qaret Agnes - Questa pista risulta molto ben marcata ed ~~unsa~~ anche palificata -

0945 - Avvistato 2 camionette ferme a Qaret Agnes - All'incrocio delle piste e visibile una specie di recanto con materiale, N° 1 paraschegge - Seguiamo la nuova pista ~~per circa~~ 150° che raggiunge Bawiti - Anche questa risulta molto ben marcata, non è palificata. -

1000 - Sono sulla zona dell'accampamento nemico a N.W. Bawiti -
 Noto subito che è stato evacuata - Rimangono soltanto 10 tende e 20 automezzi - Non si notano più gli automezzi parcheggiati presso l'abitato Bawiti segnalati gg. 8/8/ -

Servolo l'Oasi e dintorni per 35' - nessun avvistamento -

L'Aeroporto El N. Bawiti risulta sgombro -

Restante percorso nulla da segnalare -

1225 - Atterraggio Aeroporto M. Matruk. -

PERDITE INFLITTE AL NEMICO (indicare solo quelle causate dagli equipaggi deceduti).

VELIVOLI

L'UFFICIALE OSSERVATORE
 (Ten. R. E. Oss. BEUSC Renato)

Ten. Renato

ESPOSIZIONE DI PARTICOLARE RILIEVO.

as Qattara
 faras.

1007 Sid

11. Preue

SPARATI

c. 12,7

tato l'ese-

allarme -

1° - INIZIO DELL'AZIONE.

- 14-8-48
- a) data dell'azione
- b) specie dell'azione (1) *ricognizione offensiva lungo raggio*
- c) obiettivi (per le navi indicare numero, tipo e posizione) *Matruk - Ras Gattara - Gant Aguer - Can Bahanyar - Logo Sitra*
- d) base di partenza *mana Matruk.*
- e) ora di partenza *08,40*
- f) velivoli partiti:
- | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|-----------|----------|-------------------|
| della | 191 ^a | Squadriglia | N. 1 | Tipo | <i>Can. 21007</i> |
| della | | Squadriglia | " | " | " |
| della | | Squadriglia | " | " | " |
| della | | Squadriglia | " | " | " |
| | | | TOTALE N. | <u>1</u> | |
- g) nome del Comandante della formazione *Gen. Busetto - S. Gen. S. P. P. P.*

2° - ESECUZIONE DELL'AZIONE.

- h) condizioni meteorologiche sulla rotta *bussie*
- i) quota di navigazione durante la rotta *1500*
- l) ora di arrivo sull'obiettivo *0855*
- m) condizioni meteorologiche sull'obiettivo *bussie*
- n) quota assoluta sull'obiettivo *1500*
- o) numero velivoli giunti sull'obiettivo *uno*
- p) tipo della formazione sull'obiettivo
- q) munizionamento impiegato:

BOMBE LANCIATE SU OGNI OBBIETTIVO				COLPI SPARATI	
tipo	n.	obbiettivo	colpi utili (apprezzati)	c. 7,7	c. 12,7

r) risultati complessivi apprezzati a vista ed eventuali motivi che hanno impedito o limitato l'esecuzione dell'azione:

Come da relazione allegata

(1) bombardamento - ricognizione fotografica o a vista - ricognizione offensiva - mitragliamento - caccia su allarme - caccia in crociera - caccia di scorta. In quest'ultimo caso indicare l'unità che è stata scortata.

- R E L A T I O N E -

- 1040 = PARTENZA DALL'AEROPORTO DI M. MATRUH
- 1045 = AVVISTATA SULLA PISTA MATRUH-BIR KALDA, IN PROSSIMITA' DI BIR MASRALIA, UNA COLONNA DI CIRCA 15 AUTOMEZZI.
- 1050 = AVVISTATA A CIRCA 20 CHILOMETRI DA RAS QATTARA UNA CAMIONETTA FERMA FUORI STRADA IN UN AVVALLAMENTO.
- 1055 = AVVISTATE 2 CAMIONETTE IN MARCIA VERSO QARET AGNES A 30 CHILOMETRI DA BAWITI SULLA PISTA BAWITI-QARET AGNES.
- 1055 = AVVISTATA SULLA PISTA AD OVEST DI BAWITI (NON SEGRATA SULLA CARICA AL 500.000) UN'AUTOCOLONNA DI CIRCA 15 AUTOMEZZI IN MARCIA VERSO SUD A 2 CHILOMETRI DA BAWITI.
- 1055 = AVVISTATO UN ACCAMPAMENTO COSTITUITO DA CIRCA 50 AUTOMEZZI E IO FERME A 6 CHILOMETRI SUB-OVEST DI BAWITI. LE PISTE RECENTI TRACCIATE DAGLI AUTOMEZZI ED ALTRI INDIZI FANNO PENSARE CHE TALE ACCAMPAMENTO SIA IN FORMAZIONE DA POCO TEMPO.
- 1055 = AVVISTATE IN ZONA AJAM EL GHARD 4 PICCOLE BARACCHE.
- 1055 = LA PISTA CHE PORTA A SIDRA DA BAWITI SI PRESENTA IN OTTIME CONDIZIONI DI PERCORRIBILITA', FATTA ECCEZIONE DI ALCUNE ZONE LABBIOSE DOVE LE TRACCE SCOMPAIONO QUASI, E' MOLTO VISIBILE DALL'ALTO.
- 1055 = SORVOLIAMO IL LAGO DI SIDRA CHE PRESENTA NELLA PARTE OCCIDENTALE 2 BUCHE DI BOMBE AEREE. NON SI NOTANO INDIZI DI DEPOSITI DI CARBURANTE.
- 1100 = AVVISTATI SULLA PISTA TRA BIR EL BASUR E BIR EL NUSS 2 AUTOMEZZI FERMI.
- 1210 = AVVISTATI A 70 CHILOMETRI CIRCA DA MARSA MATRUH SULLA MARSAB EL ISTABL, A DUECENTO METRI DA DETTA PISTA, ALCUNI GRUPPI DI MATERIALE E 2 AUTOMEZZI FERMI, POCO DISCOSTO UN AUTOMEZZO FERMO SULLA PISTA.
- 1230 = A TERRAGGIO AEROPORTO DI M. MATRUH.

L'UFFICIALE OSSERVATORE
(S. TEN. R.E. OSS. M. PRISCO)

Prisco

FRONTE INFLITTE AL NEMICO (indicare solo quelle causate dagli aerei dipendenti).

AVVISTATI IN VOLO				DISTROTTI				AEROLIANTI CHE SI TROVANO IN TERRITORIO	
probabili		accertati		probabili		accertati		gravemente danneggiati	
specie	n.	specie	n.	specie	n.	specie	n.	specie	n.

OGGETTI DI PARTICOLARE RILIEVO.

1° - INIZIO DELL'AZIONE.

a) data dell'azione *21.8.48*
 b) specie dell'azione (1) *Ricognizione aerea a largo raggio*
 c) obiettivi (per le navi indicare numero, tipo e posizione) *M. Matruk - Ras Pattara*
Cairo - Port. Sues -

d) base di partenza *Marsa Matruk.*
 e) ora di partenza *07.55*

f) velivoli partiti:
 della *191^a* Squadriglia N. *1* Tipo *Cant. 21007 m/s*
 della Squadriglia " " "
 della Squadriglia " " "
 della Squadriglia " " "
 TOTALE N. *1*

g) nome del Comandante della formazione *S. Ser. Cantuone - Ser. Ser. Faggino*

2° - ESECUZIONE DELL'AZIONE.

h) condizioni meteorologiche sulla rotta *buone*
 i) quota di navigazione durante la rotta *3000*
 l) ora di arrivo sull'obiettivo
 m) condizioni meteorologiche sull'obiettivo *buone*
 n) quota assoluta sull'obiettivo *2000*
 o) numero velivoli giunti sull'obiettivo *uno*
 p) tipo della formazione sull'obiettivo
 q) munizionamento impiegato:

BOMBE LANCIATE SU OGNI OBIETTIVO				COLPI SPARATI	
tipo	n.	obiettivo	colpi utili (apprezzati)	c. 7,7	c. 12,7

r) risultati complessivi apprezzati a vista ed eventuali motivi che hanno impedito o limitato l'esecuzione dell'azione:

Come da relazione allegata

(1) bombardamento - ricognizione fotografica o a vista - ricognizione offensiva - mitragliamento - caccia su allarme - caccia in crociera - caccia di scorta. In quest'ultimo caso indicare l'unità che è stata scortata.

RELAZIONE VOLO EFFETTO IL GIORNO
21 AGOSTO 1942

=====

COLLO ORE 0755 DA MARSA MATRUH.
AVVISTATI ET MITRAGLIATI N° 2 AUTOMEZZI FERMI A CAIRN.
A CARET AGNES AVVISTATI N° 4 AUTOMEZZI FERMI
A 5 KM. EST DI BAWITI SULLA PISTA DI SITRA SONO STATI NOTATI 5 AUTOMEZZI
FERMI FUORI PISTA.
A 6 KM. SUD OVEST DI EL BAWITI UN ACCAMPAMENTO NEMICO FORMATO DA 30 TEN-
DE E 50 AUTOM. = A SUD EST DI EL BAWITI NELLE PROSSIMITA DEL PAESE SONO
STATE NOTATE 20 TENDE E 10 AUTOMEZZI.
NULLA DA SEGNALARE SUL RESTANTE PERCORSO.
ATTERRAGGIO ORE 1125 AL CAMPO DI M. MATRUK.

L'UFFICIALE OSSERVATORE
(TEN. R. E. GAGGINO ADOLFO)

PERSONALE
(numerico)

UFFICIALI				SOTTUFFICIALI				TRUPPA			
deceduti	feriti	prigion.	dispersi	deceduti	feriti	prigion.	dispersi	deceduti	feriti	prigion.	dispersi

3. PERDITE INFLITTE AL NEMICO (indicare solo quelle causate dagli equipaggi dipendenti).

VELIVOLI

ABBATTUTI IN VOLO				DISTRUTTI AL SUOLO				VELIVOLI CHE SI PRESUMONO GRAVEMENTE DANNEGGIATI	
accertati		probabili		accertati		probabili		n.	specie
n.	specie	n.	specie	n.	specie	n.	specie		

4. EPISODI DI PARTICOLARE RILIEVO.

1° - INIZIO DELL'AZIONE.

a) data dell'azione *29.8.42*
 b) specie dell'azione (1) *Riconoscimento a vista*
 c) obiettivi (per le navi indicare numero, tipo e posizione) *lampo doppio M. Maximk. Ray Qara*
can Qara. Cicely Hill - Qara Agnes
 d) base di partenza *M. Maximk*
 e) ora di partenza *08.40*
 f) velivoli partiti:
 della *191^a* Squadriglia N. *1* Tipo *aux. 2. 1007*
 della " " " " " "
 della " " " " " "
 della " " " " " "
 g) nome del Comandante della formazione *Cap. Salvadori - Cap. Ost. G. ...*
Ten. Ost. Reine

2° - ESECUZIONE DELL'AZIONE.

h) condizioni meteorologiche sulla rotta *buone*
 i) quota di navigazione durante la rotta *2000*
 l) ora di arrivo sull'obiettivo *09.50*
 m) condizioni meteorologiche sull'obiettivo *buone*
 n) quota assoluta sull'obiettivo
 o) numero velivoli giunti sull'obiettivo *uno*
 p) tipo della formazione sull'obiettivo
 q) munizionamento impiegato:

BOMBE LANCIATE SU OGNI OBIETTIVO				COLPI SPARATI	
tipo	n.	obiettivo	colpi utili (apprezzati)	c. 7,7	c. 12,7

r) risultati complessivi apprezzati a vista ed eventuali motivi che hanno impedito o limitato l'esecuzione dell'azione:

Come da relazione alcedaja

(1) bombardamento - ricognizione fotografica o a vista - ricognizione offensiva - mitragliamento - caccia su allarme - caccia in crociera - caccia di scorta. In quest'ultimo caso indicare l'unità che è stata scortata.

PICCHIARELLI

RELAZIONE MISSIONE "AQUILA" 21/8/1942

- Decollo Aeroporto M. Matruk.-
- Avvistati N° 4 automezzi in marcia verso Sud a Bir Kalda
- Nulla da segnalare su percorso Ras Qattara - Oasi Qara
- Cicely Hill - Qaret Agnes - Hut.-
- Ci abbassiamo a 500 mt. di quota ed iniziamo rastrello della zona
- Garud Qibli ~~Hill~~ Abu Gharadiq ove é segnalato l'esistenza di impianto nemico per irradiazione camionette sulla depressione.-
- Avvistiamo nel punto (Lat. 29°49' e Long. 28°18') una baracca distrutta
- Ci abbassiamo a 50 metri di quota per fotografarla - Non notato alcun movimento a detta baracca convengono numerosissime piste-
- La zona circostante é intensamente battuta - Restante percorso nulla da segnalare.
- Atterraggio Aeroporto M. Matruk.-

L'UFFICIALE OSSERVATORE
(Ten. R. E. Oss. BEUSC Renato)

Ten. Beuschi

...ione di u...
... tipo e posizione)
... arc...
... M. Max...
... M. Max...
... K

quadriglia N. 1 Tipo Aux-2. 1007
quadriglia " " "
quadriglia " " "
quadriglia " " "
TOTALE N. 1

Capt. Salvadori - Cap. Ost. ...
Ten. Ost. ...

...
2000
09.50
...
...

OBBIETTIVO	colpi utili (apprezzati)	COLPI SPARATI
...	...	e. 7,7
...	...	e. 113

3° - RIENTRO DALL'AZIONE.

v) ora di rientro alla base 12.10
z) numero velivoli rientrati nno
x) ore di volo complessive 3h 30

4° - PERDITE SUBITE.

VELIVOLI

TIPO	DISTRUTTI			DANNEGGIATI			Mancanti per cause imprecisate
	dalla aviazione nemica	dalla reazione contraerea	per cause accidentali	dalla aviazione nemica	dalla reazione contraerea	per cause accidentali	

PERSONALE

(numerico)

UFFICIALI				SOTTUFFICIALI				TRUPPA			
deceduti	feriti	prigion.	dispersi	deceduti	feriti	prigion.	dispersi	deceduti	feriti	prigion.	dispersi

... INELITTE AL NEMICO

1° - INIZIO DELL' AZIONE.

a) data dell'azione 21-8-42
 b) specie dell'azione (1) Ricognizione tattica
 c) obiettivi (per le navi indicare numero, tipo e posizione) M. Makruk - Muinquan
 Ralax - Dein U Muahit - U Ruwaitax

d) base di partenza M. Makruk
 e) ora di partenza 16.45
 f) velivoli partiti: della 191^a Squadriglia N. 1 Tipo Curt. L. 100F 21
 della Squadriglia " " " " "
 della Squadriglia " " " " "
 della Squadriglia " " " " "

TOTALE N. 1
 g) nome del Comandante della formazione P. Cec. Migliaccio - Cap. 011. Guerin

2° - ESECUZIONE DELL' AZIONE.

h) condizioni meteorologiche sulla rotta buone
 i) quota di navigazione durante la rotta 5500
 l) ora di arrivo sull'obiettivo 17.45
 m) condizioni meteorologiche sull'obiettivo buone
 n) quota assoluta sull'obiettivo 5600
 o) numero velivoli giunti sull'obiettivo uno
 p) tipo della formazione sull'obiettivo
 q) munizionamento impiegato:

BOMBE LANCIATE SU OGNI OBIETTIVO			COLPI SPARATI		
tipo	n.	obiettivo	colpi utili (apprezzati)	c. 7,7	c. 12,7

r) risultati complessivi apprezzati a vista ed eventuali motivi che hanno impedito o limitato l'esecuzione dell'azione:

Come da relazione all'edafaxa

(1) bombardamento - ricognizione fotografica o a vista - ricognizione offensiva - mitragliamento - caccia su allarme - caccia in crociera - caccia di scorta. In quest'ultimo caso indicare l'unità che è stata scortata.

RELAZIONE MISSIONE DEL GIORNO 21/8/1942 XX°

- 1645 - Decollo Aeroporto Marsa Matruk.-
- 1705 - Sorvolo Aeroporto Fuka e rilevato scorta caccia composta di N° 12 Macchi 202.-
- 1745 - M: verticale Minquar El Ralat, inizio rilevamento fotografico dello schieramento nemico, quota assoluta m. 5600.-
- Deir El Munassib - lancio di manifestini su reparti Neozelandesi.-
- El Ruweisat - lancio di manifestini su reparti Indiani.-
- Fine rilievo fotografico composto di N° 180 fotogrammi.-
- Durante sorvolo zona schieramento velivolo fatto segno a reazione contraerea.-

- Atterraggio Aeroporto Marsa Matruk.-

CAPITANO GERRINI

Gerrini

UFFICIALI

... ..

PERDITE INFLITTE AL NEMICO (indicare con quale arma e dagli impieghi dipendenti).

VELIVOLI

... ..

PARTICOLARE RILIEVO.

ARATI
c. 127

titato l'esc-

su allarme -

1° - INIZIO DELL'AZIONE.

a) data dell'azione 24-8-42
 b) specie dell'azione (1) Ricognizione tattica
 c) obiettivi (per le navi indicare numero, tipo e posizione) M. Maxuk - 93 Alameda
Lado di Madra

d) base di partenza M. Maxuk
 e) ora di partenza 6.05
 f) velivoli partiti:
 della 191^a Squadriglia N. 1 Tipo Cauk. L. 1007
 della " " " " " "
 della " " " " " "
 della " " " " " "

TOTALE N. 1
 g) nome del Comandante della formazione S. Ten. Leaduko - S. Ten. Oss. Prist

2° - ESECUZIONE DELL'AZIONE.

h) condizioni meteorologiche sulla rotta buone
 i) quota di navigazione durante la rotta 5000
 l) ora di arrivo sull'obiettivo
 m) condizioni meteorologiche sull'obiettivo buone
 n) quota assoluta sull'obiettivo
 o) numero velivoli giunti sull'obiettivo uno
 p) tipo della formazione sull'obiettivo
 q) munizionamento impiegato:

BOMBE LANCIATE SU OGNI OBIETTIVO				COLPI SPARATI	
tipo	n.	obiettivo	colpi utili (apprezzati)	c. 7,7	c. 12,7

r) risultati complessivi apprezzati a vista ed eventuali motivi che hanno impedito o limitato l'esecuzione dell'azione:

Come da relazione allegata

(1) bombardamento - ricognizione fotografica o a vista - ricognizione offensiva - mitragliamento - caccia su allarme - caccia in crociera - caccia di scorta. In quest'ultimo caso indicare l'unifà che è stata scortata.

RELAZIONE
SUL RILEVAMENTO FOTOGRAFICO ESEBITO IL 24/8

Comincio il rilevamento partendo da 2 chilometri ad Ovest del lago di Maghra con rotta 2° . Il lago suddetto è stato preso come punto di riferimento sia perché facilmente individuabile, sia perché nella zona mancano altri punti caratteristici visibili e determinabili da 5000 metri di quota. La foschia esistente nella zona non mi permette di vedere la costa, che potrebbe costituire un ottimo orientamento.

Dopo aver percorso circa 45 chilometri, mi accorgo di essere spostato sulla destra e giro di 15° a sinistra. Con tale rotta raggiungiamo la costa all'altezza di El Alamain.

Partendo da Nord ripasso sull'obiettivo per ripetere il rilevamento, ma la scarsità di fotogrammi fa ritrarre soltanto parte della zona (30 Km. circa). Lo spostamento nel primo rilevamento è dovuto esclusivamente all'inesatta posizione del lago di Maghra sulle carte al 1000.000 500.000, 100.000. Infatti, in base ai calcoli, partendo da Ovest del lago navigando con 2° e con vento spirante da 140° -40/60 Km. (dati forniti dal centro meteorologico del Settore), avrei dovuto raggiungere la costa all'altezza di Bir Abde El Gauwa, viceversa, mi sono trovato spostato di circa 10 Km. sulla destra. Tenuto conto che nel rilevamento del giorno 21, un equipaggio diverso, basandosi sullo stesso punto di riferimento e navigando per 358° con vento da N.O.-30/40 Km. ha ritratto l'identica zona (rilevamento non inviato per errato sviluppo della pellicola centrale) se ne deduce che i punti riportate sulle carte in dotazione non sono riprodotti fedelmente (il lago di Maghra risulta spostato a sinistra di 10-12 chilometri. Ho potuto fare tale constatazione nel secondo passaggio con andamento Nord-Sud.

In altri rilevamenti del genere sarebbe opportuno partire dalla costa.

L'UFFICIALE OSSERVATORE
(S. Ten. MAURO Prisco)

Mauro Prisco

v) ora di rientro alla base 8.30
 z) numero velivoli rientrati nessuno
 x) ore di volo complessive 2h 25'

4° = PERDITE SUBITE.

VELIVOLI

TIPO	DISTRUTTI			DANNEGGIATI		
	dalla aviazione nemica	dalla reazione contraerea	per cause accidentali	dalla aviazione nemica	dalla reazione contraerea	per accid